

Circolare n. 012/2016 CI

Roma, 15 aprile 2016

Alle Società FISE Acap

c.a. Sigg. Presidenti/Amm.ri Delegati
c.a. Sigg. Direttori Generali
c.a. Sigg. Direttori del Personale

Al Consiglio Direttivo FISE Acap

Oggetto: Rinnovo ccnl autostrade e trafori 1.8.2013. 9° incontro: 13 aprile 2016.

Nell'ambito del rinnovo del ccnl autostrade e trafori in corso, una parziale riforma del sistema di classificazione del personale, definito dall'art. 19 del vigente ccnl, è stato l'argomento oggetto dell'incontro tenutosi lo scorso 13 aprile tra Federreti e Fise Acap e le OO.SS. nazionali stipulanti Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla Cisal, Ugl Viabilità e logistica, sul quale la rappresentanza datoriale ha illustrato e consegnato alle Segreterie nazionali il documento allegato.

Ferma restando la centralità della disciplina stabilita dal contratto nazionale, la proposta datoriale ipotizza l'introduzione di ulteriori posizioni parametrali nei livelli D, C1, C, B1 e, fissando criteri e requisiti per la loro attribuzione, prospetta la possibilità che, in sede aziendale, si possa negoziare l'introduzione di parametri anche per i livelli B, A1, A utilizzando, per analogia, i criteri e i requisiti che il ccnl intenderebbe stabilire per i predetti livelli D, C1, C.

Resta inteso che le eventuali definizioni aziendali in materia dovranno essere monitorate dalle parti, al fine di evitare negative ripercussioni sulla disciplina contrattuale nazionale.

In tutti i livelli considerati (D, C1, C, B1) viene inserito un nuovo parametro retributivo iniziale, dal quale si accede a quello immediatamente superiore - che corrisponde all'attuale parametro del livello - dopo un periodo di tempo, maggiore per i livelli C e B1 rispetto a quello previsto per i livelli D e C1.

Nei livelli C e B1 viene inoltre prospettato un ulteriore parametro superiore, acquisibile a fronte di modalità lavorative qualitativamente nuove e fermo il possesso di determinati requisiti e condizioni.

In ogni caso, tutta questa nuova strumentazione dovrebbe riguardare e valorizzare nuove e diverse modalità di svolgimento della prestazione lavorativa rispetto a quanto oggi già si realizza nelle società.

Da parte loro, le OO.SS. hanno espresso il loro positivo apprezzamento per la scelta della parte datoriale di presentare una proposta scritta, riservandosi nondimeno di far conoscere le loro valutazioni dopo il necessario esame della stessa.

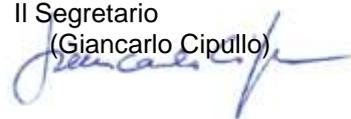
La trattativa si è quindi aggiornata al 19 aprile, nella sede di Fise, con l'impegno da parte sindacale di presentare una proposta scritta sui vari temi riconducibili al cosiddetto welfare contrattuale (assistenza sanitaria integrativa, previdenza complementare, EBiNAT).

Le OO.SS. si sono altresì impegnate a esprimere le loro considerazioni sulla classificazione e sulla bozza di testo collazionato del ccnl, entrambe predisposte dalla parte datoriale, in occasione del successivo incontro programmato per il 28 aprile, sempre nella sede di Fise.

Come di consueto, le trattative avranno inizio alle ore 11.00. per facilitare la partecipazione delle diverse delegazioni.

Cordialmente.

Il Segretario
(Giancarlo Cipullo)



All/sf