

Circolare n. 028/2016 CI

Roma, 18 luglio 2016

Ai Signori
Presidenti/Amm.ri Delegati
Direttori Generali
Direttori del Personale

Al Consiglio Direttivo FISE Acap

Oggetto: Rinnovo ccnl autostrade e trafori. 19° incontro: 14 e 15 luglio 2016. Interruzione trattative: proclamazione sciopero 31 luglio 3 1° agosto 2016.

Al termine di due giornate di trattativa per il rinnovo del ccnl autostrade e trafori, nella sede di Villa Fassini, la sera del 15 luglio scorso le Segreterie nazionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Sla Cisl, Ugl viabilità e logistica hanno dichiarato alle Associazioni datoriali Federreti e FiseAcap che non sussistevano le condizioni per la prosecuzione del negoziato, preannunciando l'attivazione dello stato di agitazione, tradotto, poco dopo, nella formale proclamazione dello sciopero e del blocco delle prestazioni straordinarie (v. allegato).

Lo sciopero di 8 ore, con blocco del lavoro straordinario, riguarderà le giornate di domenica 31 luglio e lunedì 1° agosto 2016.

Le modalità di effettuazione saranno rese note a livello di azienda e unità produttiva.

Il comunicato sindacale unitario esclude dallo sciopero i lavoratori turnisti addetti alle attività che rientrano nella sfera di applicazione della legge n. 146/1990 e della Regolamentazione provvisoria della Commissione di Garanzia (01/112 del 4 ottobre 2001).

Come si ricorderà, alla precedente circolare n. 26/2016 era stato allegato il documento sindacale concernente le proposte di integrazione e/o modifica di numerosi articoli contrattuali.

La mattina del 14 luglio la Delegazione datoriale ha replicato con la presentazione di un corrispondente documento, con il quale si è cercato di avvicinare le posizioni delle parti.

La discussione si è sviluppata durante il giorno, tra pause e riprese.

Dopo l'interruzione concordata la sera del 14 luglio, il giorno seguente Federreti e FiseAcap hanno sottoposto alle OO.SS. molteplici ipotesi di lavoro di carattere normativo. Nel contempo, hanno anche formalizzato la loro proposta economica in € 60 nei minimi tabellari, € 20 alla previdenza complementare, € 10 al welfare.

Le OO.SS. hanno ritenuto inadeguata tale proposta e, in gran parte, insoddisfacenti quelle normative.

Nel tardo pomeriggio del 15 luglio, all'ennesimo documento datoriale le OO.SS. hanno replicato precisando, in particolare, che occorre: confermare l'attuale testo dell'art. 16 (Mutamento mansioni), come disciplina di miglior favore rispetto alle nuove disposizioni di legge; all'art. 29 (Ferie) ridurre non oltre il 50% la percentuale di ferie nel periodo giugno/settembre, e stabilire una indennità in percentuale in caso di richiamo in servizio dalle ferie; all'art. 30 (Trasferta) computare le 12 ore dall'inizio del viaggio; all'art. 32 (Trattamento di malattia), limitarsi a una dichiarazione di principio in tema di contrasto alla micro morbilità ricorrente; all'art. 56 (Cessione, trasformazione...) assicurare in ogni caso la costante applicazione nel tempo del ccnl autostrade. Quanto a EBiNAT, le OO.SS. hanno dichiarato la materia non disponibile perché di competenza del Consiglio di amministrazione dell'Ente; e pertanto l'impossibilità di sospendere il versamento del contributo dovuto.

Le OO.SS. hanno concluso che sarebbe stato possibile riprendere la discussione sul tema della classificazione a condizione di accettare le richieste normative richiamate e quella economica già formalizzata nella precedente sessione di trattativa, vale a dire € 150 nei minimi tabellari più € 20 da destinare al welfare.

Da parte datoriale, nell'obiettivo di stimolare produttivamente il confronto, si è cercato di riportare l'attenzione della discussione sui temi che erano parsi particolarmente d'interesse delle OO.SS. proponendo:

- quanto alla classificazione, di condividere una dichiarazione secondo la quale le parti si impegnavano a riprendere e concludere la discussione, anche calendarizzando gli incontri, sulla base dei reciproci documenti prodotti e del confronto sviluppatosi;
- quanto a EBiNAT, di accantonare il versamento del contributo e affidare le determinazioni del futuro dell'Ente alle parti istitutive e ai Consiglieri dell'Ente stesso;
- quanto al richiamo in servizio dalle ferie, di individuare una indennità – inferiore a quanto previsto per il trasferimento d'ufficio – prossima alle richieste sindacali.

Il tentativo non è andato a buon fine.

Le OO.SS. hanno riconfermato le posizioni sopra espresse e hanno comunicato l'interruzione della trattativa.

Per completezza di informazione, le posizioni delle parti sono riepilogate dal documento allegato, nel quale in rosso sono le posizioni datoriali e in celeste quelle sindacali.

Sono in corso tra Federreti e FiseAcap i necessari contatti per valutare le opportune iniziative, adeguate al superamento della criticità in atto.

Cordiali saluti.

Il Segretario
(Giancarlo Cipullo)



Allegati
sf